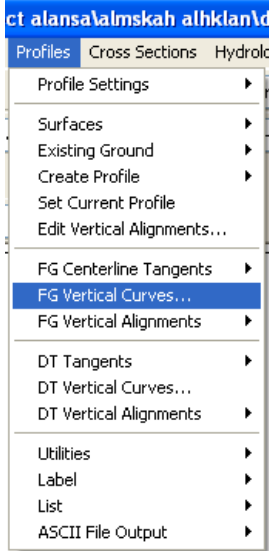


* كيف يمكن التحكم في طريقة إدخال المعلومة الرئيسية للبرنامج بحيث تعتمد باقي حسابات المنحنى الرأسي عليها ؟



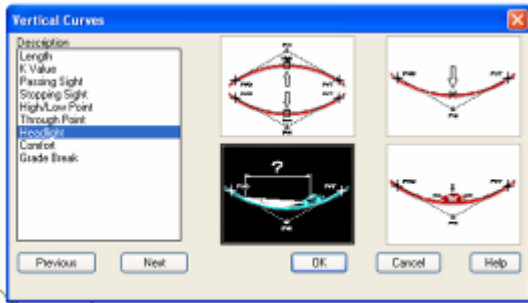
من المتعارف عليه والثابت أنه يتم إدخال الطول للمنحنى ثم منه يتم الحساب ولكن يمكن تغيير ذلك باستخدام الأمر:

Profile ← FG vertical curve

ونحدد الطريقة المراد اعتماد البرنامج عليها في الحساب وهي على النحو التالي:

- 1 : طول المنحنى
- K : المعامل k
- Passing sight : مسافة التجاوز
- Stopping sight : مسافة التوقف
- High/low point : أعلى وأقل نقطة
- Through point : نقطة التعدي
- Headlight : ضوء اكتشاف السيارة
- Comfort : الدفع (اتساع قاع المنحنى المقعر)
- Grade break : ميل الكسر

نحدد الطريقة المراد استخدامها ثم OK ونحدد المنحنى المراد إظهار واعتماد المعلومات عليه ثم Enter : تظهر الحسابات على المقطع الطولي التصميمي .



* كيف يمكن أن اعرف ارتفاع أي نقطة على الخط التصميمي ؟

← باستخدام الأمر :

Profile ← FG vertical alignment ← List elevation

← نختار P :

← ونضغط على أي نقطة على Profile عندها سيظهر البرنامج في سطر الأوامر معلومات المحطة والارتفاع التصميمي عند هذه النقطة وكذلك ارتفاع النقطة التي تم ضغطها .

← أما عند اختيارنا Station :

سيظهر ارتفاع التصميمي وكذلك المحطة نود التي تم الضغط عندها .